

PL

# RABOTEUSES AUTO NIVELANTES

BREVET  
SIMEX

Rabotage d'épaisseurs prédéfinies d'enrobé et de béton.



■ **Conçues pour enlever la couche d'enrobé ou de béton afin de creuser successivement une tranchée ou pour scarifier la couche de roulement pour la successive remise en état.**

Conçues pour raboter des sections prédéterminées sur surfaces dures et compactes telles que l'enrobé et le béton. Les raboteuses auto nivelantes SIMEX PL rendent possible la réutilisation immédiate des matériaux scarifiés pour le remblayage successif de la tranchée.

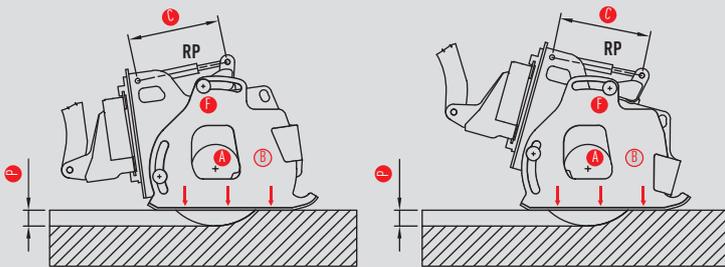
**Rendement hydraulique et mécanique maximum** grâce aux moteurs hydrauliques à pistons, à la technologie Simex développée sur les tambours et à la stabilité garantie par le système AUTO NIVELANT.

BREVET  
SIMEX



■ **Système Auto nivelant: Profondeur de rabotage constante, dans toutes les conditions, toujours.**

L'auto nivellement à la surface de travail garantit une profondeur constante, indépendamment du profil du terrain et de la position de l'équipement par rapport au porteur. Les patins latéraux de la raboteuse s'alignent automatiquement au plan à raboter sur lequel ils se posent et assurent une grande stabilité.



■ **Les patins d'appui sont indépendants l'un de l'autre et suivent parfaitement le plan de travail, à droite comme à gauche.** Le réglage indépendant de la profondeur côté gauche et droit, combiné au système d'auto-nivellement permet d'obtenir des plans parfaits avec des passes côte à côte.

Le réglage de profondeur RP (mécanique ou hydraulique) déplace de haut en bas le pivot **F** déterminant ainsi la profondeur de travail **P**. Si la raboteuse n'est pas horizontale par rapport au terrain, la paroi latérale **B** se déplace en avant ou en arrière par rapport à l'axe virtuel **A**.

Les patins sont ainsi toujours en appui sur le terrain et la profondeur de travail **P** reste fixe et constante durant l'avancement. La profondeur de travail **P** peut être changée uniquement en modifiant la course **C** du réglage de profondeur **RP**.



■ **Aucun problème de visibilité pour le chauffeur.**

Le chauffeur ne doit pas se soucier des problèmes liés à la faible visibilité de la zone de travail car la profondeur de rabotage obtenue grâce au système d'auto-nivellement est exactement et constamment celle configurée.

■ **Surfaces parfaitement planes en cas de passes côte à côte.**

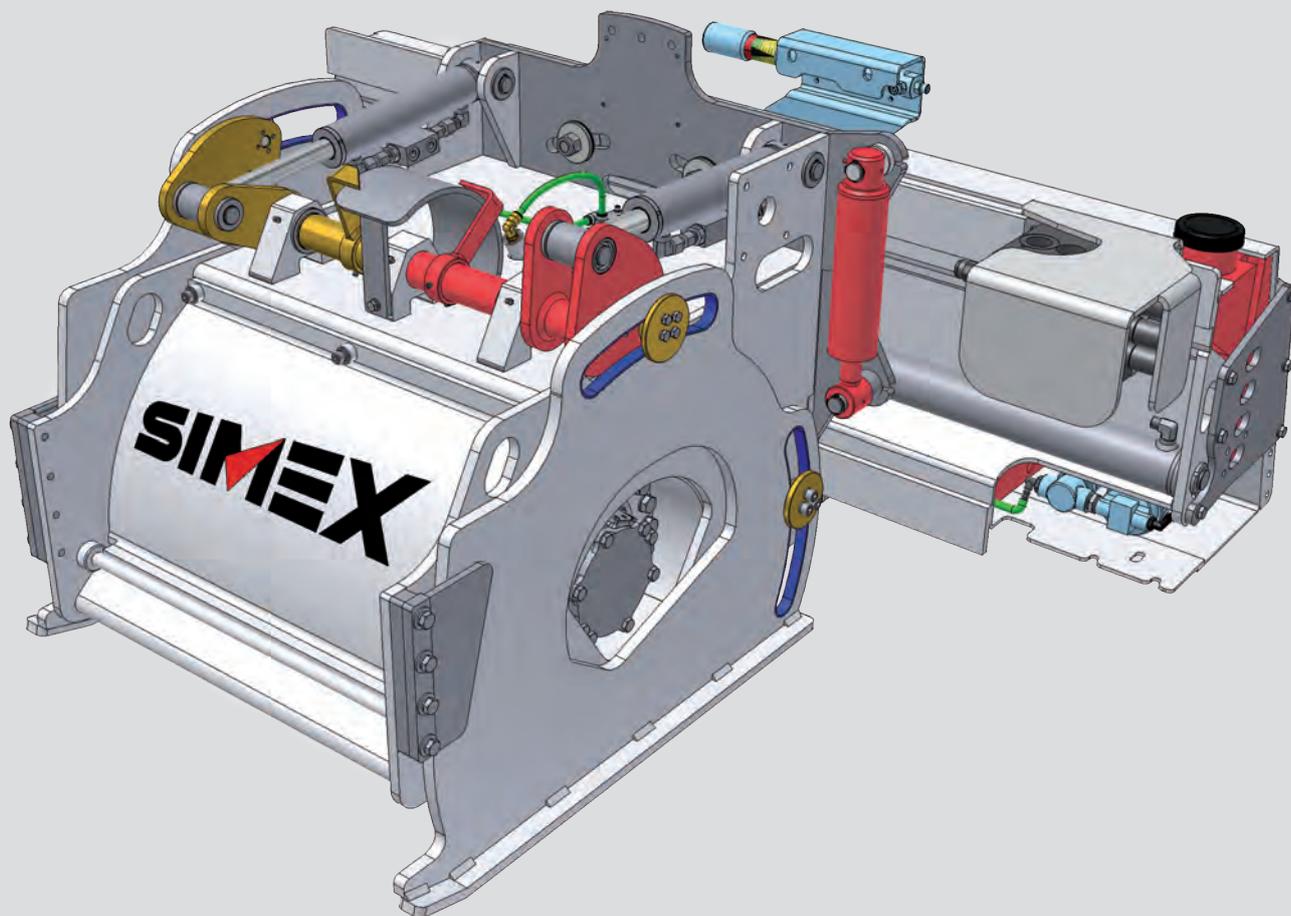
Nivellement parfait du plan de rabotage en cas de passes côte à côte, sans gradins.

■ **Stabilité maximum et absence de vibrations.**

L'assurance d'être toujours en appui au sol est garantie de grande stabilité.

■ **Fraisat parfaitement confiné.**

Du fait que les patins adhèrent parfaitement au sol, ils empêchent la projection des fraisats.



#### ■ Système auto nivelant

Patins toujours en appui au sol, profondeur de travail constante, dans tous les cas de figure.

BREVET  
SIMEX

#### ■ Réglage de la profondeur indépendant gauche / droite.

Réglage soit mécanique par vis, soit hydraulique (en option).  
Indicateur de profondeur droite / gauche.

#### ■ Inclinaison transversale.

Système à ressort qui remet toujours à plat la raboteuse par rapport au terrain.  
En option, la version hydraulique est disponible avec position flottante possible.

#### ■ Tablier latéral à déport hydraulique.

(Mécanique sur PL25.10 PL35.15 PL40.15)  
Possibilité d'utiliser la raboteuse en position centrale ou décalée vers la droite pour travailler "fil au mur".

#### ■ Soupapes électro hydrauliques

activables depuis la cabine pour commander les différents réglages même sur porteurs n'ayant que 3 lignes (avec tambour en mouvement).

#### ■ Tambours disponibles avec différentes largeurs et disposition des dents pour l'enrobé et le béton.

■ **Tambour multi dents** pour un rabotage superficiel, avec une précision millimétrique grâce au système auto nivelant qui maintient constante la profondeur de travail. Idéal pour enlever la signalisation horizontale ou pour créer des bandes sonores.

#### ■ Circuit arrosage intégré dans le tablier

Avec électropompe, filtre et buses (disponible aussi version avec réservoir à placer sur le toit du porteur).  
Permet d'abattre les poussières qui se forment durant le rabotage.

BREVET  
SIMEX



# PERFORMER

BREVETTO  
SIMEX

## Performer, indicateur de Prestations.

Permet au chauffeur de travailler au maximum des potentialités des équipements Simex (en option).



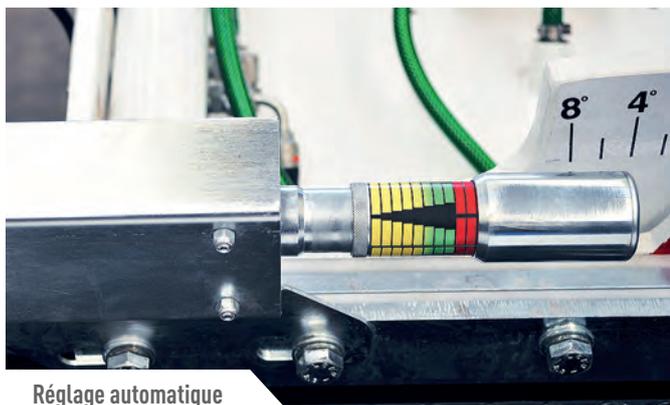
### ■ Réglage automatique.

Le brevet Simex permet au dispositif de travailler toujours avec les équipements Simex au maximum des potentialités du porteur sur lequel ils sont installés.

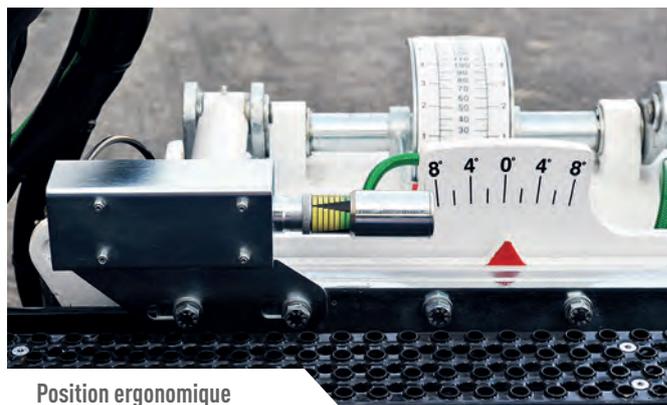
### ■ Lecture facile.

Permet au chauffeur de travailler au maximum des potentialités des équipements Simex. Situé en position où le chauffeur peut le voir sans se distraire de la conduite. Différentes couleurs et une échelle graphique le rendent facile à interpréter.

**Avec le PERFORMER on travaille mieux, plus et plus rapidement et les équipements Simex ne perdent jamais de leur efficacité.**



Réglage automatique



Position ergonomique



Utilisation sur chargeuse / tracto pelle



Raboteuse à débit standard



Aspiration poussières



Rabotage fil au mur



Stabilisatrice profondeur 250 mm



Largeur 1200 mm



Rabotage latéral sur rail de tramway



Rabotage sous glissière



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

|   | RABOTEUSES<br>À DÉBIT STANDARD  |             | RABOTEUSES<br>À HAUT DÉBIT |               |               |
|---|---|-------------|----------------------------|---------------|---------------|
|   | PL 25.10  | PL 35.15    | PL 40.15                   | PL 45.20      | PL 55.20      |
| <b>Tambour standard</b>                         |   |             |                            |               |               |
| Largeur   | 250   | 350         | 400                        | 450           | 550           |
| Profondeur                                      | 0-70  | 0-110       | 0-150                      | 0-150         | 0-150         |
| <b>Tambours spéciaux</b>                        |   |             |                            |               |               |
| Profondeur maxi à largeur réduite               | 130   | 150         | 170                        | 200           | 200           |
| Réglage profondeur                              | Droite et gauche indépendants mécanique – hydraulique en option                   |             |                            |               |               |
| Translation latérale                            | mec./hydr.*   | mec./hydr.* | mec./hydr.*                | hydraulique   | hydraulique   |
| Inclinaison transversale                        | -   | autom*      | autom*                     | autom./hydr.* | autom./hydr.* |
| Inclinaison                                     | -   | 16° *       | 16°                        | 16°           | 16°           |
| <b>Poids version base</b>                       | 350   | 590         | 660                        | 790           | 840           |
| <b>Poids version avec réservoir intégré (1)</b> | -   | 750         | 820                        | 950           | 1000          |
| <b>Débit hydraulique</b>                        | 30-60   | 45-75       | 65-140                     | 65-140        | 70-140        |
| <b>Pression hydraulique (2)</b>                 | 240-160   | 240-160     | 240-170                    | 300-160       | 300-160       |
| Dispositif brumisation anti poussière           | Kit avec électropompe adaptable sur le toit du porteur ou intégré dans le tablier |             |                            |               |               |

(\*) En option

(1) Il appartient à l'installateur de vérifier que les caractéristiques techniques du porteur soient adaptées au poids et aux spécifications de l'équipement choisi.



Avec tapis convoyeur. Le matériau fraisé est évacué latéralement



Rabotage superficiel – tambour multidents pour rendre rugueuses des surfaces et pour éliminer la signalisation horizontale

### RABOTEUSES À PUISSANCE ÉLEVÉE POUR

| RABOTAGE  |               | SCARIFICATION |               | GRANDE PROFONDEUR | STABILISATION |               |               |       |
|---|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| PL 50.20  | PL 60.20      | PL 75.20      | PL 1000       | PL 1200           | PL 40.35      | PL 60.25      | PL 100.25     |       |
| 500   | 600           | 750           | 1000          | 1200              | 400           | 600           | 1000          | mm    |
| 0-170   | 0-170         | 0-170         | 0-130         | 0-130             | 100-350       | 0-230         | 0-230         | mm    |
| 230   | 230           | 230           | 130           | 130               | 350           | 250           | 250           | mm    |
| Droite et gauche indépendants mécanique – hydraulique en option |               |               |               |                   |               |               |               |       |
| hydraulique   | hydraulique   | hydraulique   | hydraulique   | hydraulique       | hydraulique   | hydraulique   | hydraulique   |       |
| autom./hydr.*   | autom./hydr.* | autom./hydr.* | autom./hydr.* | autom./hydr.*     | autom./hydr.* | autom./hydr.* | autom./hydr.* |       |
| 16°   | 16°           | 16°           | 16°           | 16°               | 16°           | 16°           | 16°           |       |
| 900   | 950           | 1050          | 1090          | 1210              | 1150          | 1200          | 1650          | kg    |
| 1060  | 1110          | 1210          | 1250          | 1370              | 1310          | 1360          | 1810          | kg    |
| 90-160  | 90-160        | 110-180       | 95-200        | 110-200           | 90-180        | 90-160        | 95-200        | l/min |
| 300-160   | 300-160       | 300-180       | 350-180       | 350-180           | 320-180       | 300-180       | 350-180       | BAR   |

Kit avec électropompe adaptable sur le toit du porteur ou intégré dans le tablier

[2] La pression doit être inversement proportionnelle au débit et vice versa.